

مروری

بر خشکسالی های کشاورزی

بخش کشاورزی با اختصاص بیش از ۹۰ درصد از آب مصرفی کشور در هنگام خشکسالی بیشترین آسیب را خواهد دید. مدیریت دراز مدت منابع آب نیازمند استفاده اقتصادی از آن است.

سرمایه گذاری در منابع آب و خاک باید با توجه به شرایط اقلیمی و جغرافیایی کشور انجام گیرد. هر نوع توسعه کشاورزی و صنعتی که آسیب کمتری به منابع محدود آب و خاک وارد سازد و از تخریب جنگل ها و مراتع جلوگیری کند باید معمول گردد.

کشت گیاهان مقاوم به شوری و خشکی و اهمیت به تحقیقات و پژوهش های همه جانبه در مورد آب و خاک باید در اولویت قرار گیرد. مبحث زراعت در مناطق خشک و عنوان خشکسالی به صورت دروس مستقل و با اهمیت باید در برنامه آموزشی دانشکده های کشاورزی وارد شود. با کار بردی نمودن مباحث تئوری باید اثرات تخریبی خشکسالی را کاهش داد و با اختصاص اعتبارات لازم، امکان اجرای طرح های اساسی زیر بنایی آب و خاک را فراهم ساخت.

در بخش مدیریت مصرف آب تدوین معیارها و ضوابطی که آلودگی را به حداقل برساند و از تخلیه فاضلاب پالایش نشده به منابع آب جلوگیری کند، می تواند حجم آب جاری و قابل مصرف را چندین برابر افزایش دهد. هر متر مرکب فاضلاب حدود ۵۰ متر مکعب آب سالم را آلوده می کند، چنانچه از پساب پالایش شده فاضلاب ها در کشاورزی استفاده شود به دلیل سرشار بودن املاح آن، بازده محصولات کشاورزی افزایش می یابد. در حال حاضر حدود ۶۶ درصد از حجم آب شیرین قابل استحصال کشور مورد استفاده قرار می گیرد. حفاظت از این مقدار آب باید مورد توجه ویژه قرار گیرد.

در بخش آموزش، آموزش همگانی استفاده از منابع آب باید سرلوحه کارها قرار گیرد. کودکان و نوجوانان باید به طبیعت و آب عشق بورزند. پرورش نسلی که توانائی نوراندیشی و تفکر در درباره آینده آب، منابع طبیعی و محیط زیست را داشته باشد باید بطور جدی در دستورکار مسئولان آموزش کشور قرار گیرد.

در بخش مقابله مستقیم با خشکسالی چنانچه بپذیریم این موضوع یک پدیده ذاتی ناشی از اقلیم کشورمان است لازم می باشد برای رویارویی با آن برنامه داشت و براساس این برنامه به اقدامات مناسب و آگاهانه متوسل شد. همانطوریکه قبلاً نیز ذکر شد کشاورزی بزرگترین عامل مصرف آب شیرین است. اساسی ترین اصول مدیریت منابع طبیعی برای مقابله با خشکسالی گذشته از کنترل جمعیت باید بر افزایش بازدهی استفاده از آب و تولید محصولات با ارزش تر استوار باشد.

کاهش سطح زیرکشت و انجام عملیات به زراعی، اصلاح روش های آبیاری، رعایت موازین زیست محیطی ، آبخوان داری، استفاده از پساب فاضلاب های خانگی در کشاورزی، جلوگیری از افزایش اراضی کم بازده حرکت به طرف غذاهای مصنوعی، پوشش آنها و افزودن مواد آلی مورد نیاز گیاه، باروری ابرها و شیرین کردن آبهای شور از جمله اقدامات افزایش دهنده بازدهی آب به شمار می آیند.

"مکی زاده"مدیر اداره بنادر و کشتیرانی بندرلنگه؛

۴

نمای جز

در جلسه کار گروه آب و کشاورزی تاکید شد

استفاده از آبیاری نوین گامی در جهت کاهش اثرات خشکسالی



استاندار هرمزگان بر استفاده از روشهای آبیاری نوین در بخش کشاورزی استان در جهت ارتقاء بهره وری منابع آبی و کاهش اثرات خشکسالی تاکید کرد.

عبداللهی صاحب محمدی در اولین نشست کارگروه آب کشاورزی و منابع طبیعی در سالجاری با بیان اینکه اصلاح روشهای آبیاری با عزم راسخ مسئولان ، متولیان، تشکله‌ا و کشاورزان باید با سرعت هر چه بیشتر صورت گیرد، اظهار داشت: مدیریت روان آبها و اجرای طرحهای آب و خاک و آبخیزداری برای مقابله با بحران خشکسالی یک راهکار اساسی است که باید مد نظر قرار گیرد و با سرعت بیشتری انجام شود. وی با اشاره به اینکه راندمان آبیاری در بخش کشاورزی پایین است تصریح کرد: استان با



محصول پياز به دليل توليد حدود ۲۷۰ هزار تن در استان يکي از محصولات عمده توليدي در بخش زراعت استان هرمزگان می باشد که عمدتاً در شهرستان بندرعباس ، میناب و رودان توليد می گردد. عرضه این محصول از حدود اواخر اسفندماه هر سال شروع و تا پایان خردادماه سال بعد ادامه می یابد که معمولاً در یک دوره زمانی بین اواخر فروردین ماه تا نیمه اول اردیبهشت به دلیل عرضه بیش از حد محصول در

و این در حالی است ۵۹درصد از اراضی کشور آبی می باشد و در استان هرمزگان میزان تولید در اراضی دیم فقط ۰/۴ درصد است . محمدنصوری راندمان آبیاری در استان را ۴۳درصد عنوان کرد و گفت: باغات و مزارع استان تحت تنش آبی قرار دارند و از این رو افزایش راندمان آبیاری و ارتقاء بهره وری آب مصرفی در بخش کشاورزی باید بعنوان راهکار اساسی و مهم مد نظر قرارگیرد. وی اجرای سیستم های آبیاری تحت فشار،انجام عملیات یکپارچه سازی و تجهیز نوسازی،طرحهای پوشش آنها،راحداث و بهسازی کانالهای آبیاری عمومی،اجرای شبکه های آبیاری زهکشی و توسعه کشتهای گلخانه ای را از دیگر راهکارهای مهم درمدیریت منابع آب و ارتقاء بهره وری آب مصرفی بخش کشاورزی برشمرد.

استاندار هرمزگان همچنین بر حمایت از کشاورزان و تولیدکنندگان این بخش تاکید کرد. رییس سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان نیز با ارائه گزارشی از وضعیت منابع آبی استان و اجرای طرحهای آبیاری تحت فشار اظهار داشت: بخش کشاورزی مصرف کننده ۹۱درصد آب استان بوده و ۹۲ درصد اراضی کشاورزی استان نیز آبی می باشد

سازمان تعاون روستایی هرمزگان اعلام کرد

خرید تضمینی محصول پیاز گامی در جهت حمایت از کشاورزان

برخی سالها این محصول با افت قیمت مواجه می شود.

در سال زراعی جاری قیمت محصول هر کیلوگرم حدود ۲۵۰۰ ریال در اواسط اسفندماه به بازار عرضه شد که در اواخر فروردین ماه به دلیل افزایش عرضه قیمت آن کاهش یافت و علت آن نیز وجود محصول پیاز مازاد عرضه شده توسط کشاورزان سایر استانها از جمله منطقه جیرفت و کهنوج و نیز عرضه پیازهای انباری استانهای سرسبز بوده است.

رییس سازمان تعاون روستایی استان هرمزگان اظهار داشت: به محض پیش بینی نازل قیمت محصول، سازمان جهاد کشاورزی و سازمان تعاون روستایی استان هرمزگان پیگیری هایی مستمری را برای دریافت مجوز خرید تضمینی این محصول از طریق وزارت جهاد کشاورزی بعمل آورده است که در نتیجه مجوز خرید تضمینی آن در مورخه ۲۷ فروردین ۸۷ صادر گردید.

حمزه رامدش افروز: با اعلام مجوز خرید تضمینی پیاز در ۲۸ فروردین ماه سازمان تعاون روستایی استان اقدام به ساماندهی مراکز خرید این محصول در مناطق عمده تولید از جمله شهرستانهای بندرعباس ، میناب و رودان نمود و از شروع کار این مراکز تاکنون بر اساس اعلام مراکز خرید بیش از ۵۰۰۰ تن محصول پیاز کشاورزان خریداری گردیده است . وی یادآور شد براساس مجوز اعلام شده تا آخر اردیبهشت ماه خرید تضمینی ادامه دارد. وی یادآور شد: با شروع خرید تضمینی این محصول ، قیمت فروش آن در بازار نیز افزایش یافت بطوریکه کشاورزان محصول تولیدی خود را به سایر خریداران به فروش می رسانند .

همچنین تدابیری اتخاذ گردیده که در صورت تمایل کشاورزان در خصوص خرید تضمینی با اطلاع به مراکز خرید و یا تعاون روستایی در محل مزرعه کشاورزان نیز امکان خرید وجود دارد که خود مساعدتی در جهت کاهش هزینه حمل و نقل محصولات برای کشاورزان است. رییس سازمان تعاون روستایی هرمزگان با بیان اینکه قیمت خرید تضمینی محصول پیاز هر کیلوگرم ۶۷۰ ریال تعیین شده است گفت: پیش بینی می شود تا پایان مهلت خرید تضمینی که آخر اردیبهشت است حدود ۸ هزار تن پیاز خریداری گردد.



وتجهیزات طرحهای آبیاری تحت فشار ساخت داخل کشور نیز تاکید کرد.

وی همچنین تسريع در تحويل آب کشاورزی بصورت حجمی با نصب ابزار مورد نیاز توسط دولت بمنظور اعمال صرفه جویی درمصرف آب کشاورزی را از دیگر پیشنهادات مطرح کرد که طی آن بهره برداران تشویق به اجرای سیستم تحت فشار خواهند شد. گفتنی است: در این نشست همچنین گزارشی از تحلیل جلسات کارگروه آب کشاورزی و منابع طبیعی و مصوبات جلسات کارگروه در سال گذشته ارائه شد و چهار محور پیشنهادی این کارگروه در سالجاری نیز خشکسالی ، اشتغال و امنیت غذایی مطرح گردید.

۲هزار فرصت شغلی با بهره برداری از پنج مجتمع گلخانه ای

بهره برداری از پنج مجتمع گلخانه ای هرمزگان برای ۲ هزار نفر اشتغال فراهم می آورد . احداث مجتمع های گلخانه ای در هرمزگان یکی از طرحهای مهم در زمینه افزایش کمی و کیفی تولیدات کشاورزی این استان است که در حال حاضر این طرح در شهرستانهای حاجی آباد ، رودان ، بندرعباس ، بسنگ و میناب در دست اجراست و با بهره برداری کامل از این مجتمع ها حدود ۲هزار فرصت شغلی بطور مستقیم و غیر مستقیم ایجاد می شود که در این راستا برای ۲۰۰ نفر از قارع التحصیلان بیکار کشاورزی شغل ایجاد می شود .

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان با بیان اینکه تاکنون بالغ بر ۲میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در امور زیر بنایی این مجتمع ها هزینه شده است اظهار داشت: روند احداث این مجتمع های گلخانه ای حدود ۸۰ تا ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته و در مجتمع حاجی آباد ۸ هکتار و رودان نیز ۲ هکتار آن به بهره برداری رسیده است و پیش بینی می شود امور زیر بنایی طرحهای شهرستانهای دیگر نیز تا پایان سالجاری و اوایل سال آینده تکمیل شده و به بهره برداری برسد. محمد نصوری پیش بینی تولیدات سبزی و صیفی در مجتمع های مذکور را بیش از ۱۸ هزار تن عنوان کرد .

"مکی زاده"مدیر اداره بنادر و کشتیرانی بندرلنگه؛ عدم ترخیص به موقع کالا های ترانزیتی موجب ترافیک در بندر گردیده است

که این امر مشکلاتی را هم به دنبال داشت . جمشیدی گفت: پس از رشد بندرشهید رجایی و بهره برداری از فاز یک و دو توسعه طبق پیشنهاد خود بندرلنگه و مدیرکل بنادر و کشتیرانی هرمزگان بنا شد که بنادر شرقی و غربی استان مستقل شوند. وی اضافه کرد: پس از آن بنادر شرق استان زیر نظر بندر باهر و بنادر غرب استان هم زیر نظر بندرلنگه رفتند. معاون مالی اداری اداره بنادر و کشتیرانی بندرلنگه یادآور شد: پس از استقلال اعتبارات ،مناقصه ها و کلیه تصمیم گیری ها را خود مدیریت انجام می دهد و اگر در مواردی نیاز بود از شهید رجایی کمک می گیریم . مدیرگمرک بندرلنگه نیز در خصوص عملیات ترخیص کالا در این بندر گفت: اسکله بندرلنگه وسعت کمی دارد و سریعتر از این نمی توان عملیات ترخیص را انجام داد . بندر گنجایش بیش از این را ندارد .

“ابوالفضل اکبریور” تصریح کرد: گمرک بابت ورود کامیون و خودرو به بندر، تعرفه ای دریافت نمی کند بلکه شهرداری و دو سه سازمان دیگر مبالغی را از کامیون ها دریافت می کنند. وی اخذ دیماند از خودرو های حامل حمل کالا توسط گمرک را مصوبه هیات دولر دانست و خاطرنشان کرد: اخذ دیماند برای سرویس دهی در ساعات خارج از وقت اداری پیش بینی شده است.

مدیر گمرک بندرلنگه با اعلام اینکه این گمرک با کمبود نیروی انسانی روبروست، اظهار داشت: کمبود نیروی انسانی تاثیر بر ترخیص کالا و سرویس دهی به مراجعه کنندگان ندارد. اکبریور اضافه کرد: در اسکله بندرلنگه، تخلیه کالا به صورت سنتی انجام می شود. وی تعداد پرونده های قاچاق تشکیل شده در گمرک بندرلنگه در فروردین امسال را ۱۲ فقره و ارزش آن را ۸۲۹ هزار و ۶۵۰ ریال عنوان کرد .

امین سلم زاده



گردید . ۲۰ سال بعد در چارچوب برنامه های طرح مطالعاتی جامع بنادر کشور مرحله اول توسعه بندر با انجام یک مناقصه بین المللی منتج به احداث اسکله غربی ، تریمینال مسافری و انبار سروپوشیده گردید به موازات این اقدامات ساختمان گمرک و مقداری از منازل مسکونی نیز ساخته شد .

مکی زاده ” در دامه افزود: با احداث و تکمیل فاز اول توسعه بندر ، عملیات حمل بار و جابجایی مسافر به کشورهای حاشیه خلیج فارس و جزایر ایرانی رونق یافت. با توجه به قابلیت ها و میزان بالای تقاضای استفاده از بندر ، در سال ۷۱ مرحله دوم توسعه بندر در دستور کار سازمان بنادر و کشتیرانی قرار گرفت و پس از انجام مطالعات ، مجموعه فعالیتهای تکمیلی آغاز شد که محاصل آن بهره برداری از اسکله شرقی بندر در سال ۸۱ بوده است . در حال حاضر علاوه بر افزایش فضای بندر ، فعالیت هایی چون احداث ساختمان های جدید اداری ، تکمیل و تجهیز تاسیسات و زیرساخت ها ، ساخت انبارهای روباز و سروپوشیده و در دست انجام است.وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به کمبودها و نواقص موجود در این بندر گفت: کوچک بودن اسکله بندر جهت پهلوگیری شناورها و عدم انجام به موقع عملیات تخلیه و بارگیری و عدم وجود انبارهای روباز و سروپوشیده کافیی فضای محدود از جمله مسایل و مشکلات این بندر بشمار می آید .

مکی زاده ” ادامه داد: دراکثر مواقع بخش اعظمی همین امر سبب انباشته شدن این نوع کالا در بندر می شود و از آنجایی که فضای بندر محدود و کوچک است سبب ترافیک طولانی مدت و ماندگار شدن کامیون های مخصوص حمل این نوع کالاها در بندر می شود که این خود تبعات دیگری را در بر دارد .



- اسماعیل مکی زاده**

۸۱ شروع شده است. مدیر اداره بنادر و کشتیرانی بندرلنگه در ادامه افزود: این بندر دارای دو اسکله چند منظوره با مجموع طول ۴۴۴ متر و یک اسکله رورو با طول ۲۰ متری باشد که طول اسکله غربی ۲۳۴ متر عرض آن ۳۰متر و آبخور ۵/۵ متر که ظرفیت ۳ هزار تن را در خود جای داده است . همچنین طول و عرض اسکله شرقی ۲۱۰ و ۳۰ متر و آبخور ۵/۵ متر و ظرفیت ۳ هزار تن و اسکله و رورو با طول ۲۰متر عرض ۲۴ متر و عمق ۵/۵ متر و ظرفیت ۳ هزار تن آماده خدمات رسانی می باشد . وی با بیان این مطلب که در سالهای اخیر ثبات نسبی کشور و با توجه به پتانسیل ها و ظرفیت های مناسب، توسعه بندر مجدداً مد نظر قرار گرفت و از مطالعات مختلف و سرمایه گذاری های جدید در آن انجام شد، گفت: در سال ۴۶ اولین بخش از تاسیسات موجود بندر شامل موج شکن و اسکله میانی T شکل احداث



- ابوالفضل اکبریور**

خلیج فارس و فاصله کوتاه بندر تا کشورهای مذکور، بندر را از لحاظ ارتباطات دریایی در جایگاه ویژه ای قرار داده است.

مکی زاده ” اظهار کرد: در چند سال اخیر زیرساخت های لازم بوجود آمده است و امروزه به عنوان یک بندر مسافری با پتانسیل زیاد برای رشد ترافیک لنجی شناخته می شود . تا سال ۸۵ تعداد شناورهای مسافری و لنج که در این بندر تردد داشتند ، ۱۴ هزار و ۵۴۷ فروند بوده است . وی خاطرنشان ساخت: مساحت کل محوطه های بندرلنگه

تا سال ۸۱ درحدود ۱۰ هکتار بود اما در سالهای اخیر به ۲۷ هکتار ارتقاء پیدا کرده است که عمده این اراضی در شمال شرق و غرب این بندر واقع شده ، در طرح توسعه بندر که مطالعات آن از سال ۷۱ آغاز شده مجموعه نسبتاً گسترده ای برای ساخت ساختمان ها پیش بینی شده که ساخت آنها از سال



- محمود جمشیدی**

مدیر اداره بنادر و کشتیرانی بندرلنگه در گفتگو با خبرنگار ما گفت : بندرلنگه از مهمترین و قدیمی ترین بنادر جنوب کشور است که در غرب استان هرمزگان واقع شده است . بندرلنگه در جنوبی ترین نقطه کشور و در جوار خلیج فارس قرار گرفته و کمترین فاصله را با کشورهای حاشیه خلیج فارس دارد . اسماعیل مکی زاده ” افزود: سابقه استفاده از مزیت های این شهر به عنوان بندر به دوران هخامنشیان برمی گردد . بندر گوناگان که از بنادر اصلی تجاری خلیج فارس در زمان هخامنشیان بوده همین بندرلنگه اموزی است .

وی اضافه کرد: اتصال از سه جهت به شبکه جاده ای کشور ، موقعیت مناسب قرارگیری بندر به لحاظ جغرافیایی ، نزدیکی به تنگه هرمز و آبهای بین المللی ، وضعیت مساعد شرایط حوضچه بندر ، ارتباطات قوی ساکنان آن با اتباع کشورهای حاشیه

